

Кас. сертификации
индустриальных шин

Шины, которые называют индустриальными, представляют достаточно большой класс, в который включают как шины для строительных, подъемно-транспортных, рудничных (шахтных) машин и прицепов-тяжеловозов (ГОСТ 8430-2003), так и крупногабаритные шины (ГОСТ 26585-2003) и, в ряде случаев, шины для сельскохозяйственных машин. Границы этого класса шин достаточно размыты, но основное, чем характеризуются такие шины - это высокие (по сравнению с обычными автомобильными шинами) нагрузочные возможности и низкие скоростные показатели.

Термин "индустриальные шины" в настоящее время не имеет четкого, однозначного определения. Однако, отграничить такие шины от шин, на которые распространяются требования по обязательной сертификации, установленные техническим регламентом "О безопасности колесных транспортных средств", возможно исходя из следующего.

Объектами технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента ТР ТС 018/2011 являются (см. статью 2):

- колесные транспортные средства L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси;
- компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств.

Основными требованиями, которым должны удовлетворять шины, сертифицируемые по ТР ТС 018/2011, это соответствие Правилам ЕЭК ООН №30 (54) и Правилам ЕЭК ООН №117. По методикам указанных Правил испытываются шины с категориями скорости:

- не ниже L(120 км/ч)-шины для легковых автомобилей;
- не ниже F(80 км/ч)-шины для грузовых автомобилей.

Скоростные показатели индустриальных шин не превосходят значения 65 км/ч (категория D), поэтому Правила ЕЭК ООН в отношении индустриальных шин не применяются. По этой причине на индустриальные шины не распространяются требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 и они не подлежат обязательной сертификации.

Директор по качеству ООО «Нортек» — А. Н. Мохов

